

## EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit Directivei nr. 62/1999/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17/iunie 1999, privind taxarea autovehiculelor de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri, statele membre ale Uniunii Europene au armonizat sistemul de taxare și au stabilit mecanismele pentru impunerea costurilor de infrastructură asupra transporturilor, în vederea instituirii unor măsuri, care să elimine denaturarea regulilor concurenței între întreprinderile de transport din aceste state.

Prevederile Directivei se limitează la vehiculele comerciale, care afectează piața de transport a Comunității care utilizează autostrăzi sau alte șosele cu mai multe benzi de circulație, cu caracteristici similare autostrăzilor.

După aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 51/2004, pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 415/2004, s-au constatat inadvertențe între prevederile actelor normative mai sus menționate și prevederile Directivei nr. 62/1999/CE, care este invocată la promovarea lor.

În acest sens vă aducem următoarele argumente:

- Prin Ordonanța Guvernului nr. 51/2004 aprobată prin Legea nr. 415/2004 se modifică definiția sintagmei „vehicul” invocând prevederile Directivei, art. 2, lit. d, Capitolul I. Potrivit prevederilor Directivei definiția sintagmei este: „ vehicul” – reprezintă un autovehicul sau o combinație de vehicule articulate, destinat exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate încărcată brută maxim admisă de minim 12 tone;

**Ori prin Ordonanța Guvernului nr. 51/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 415/2004, sintagma este definită astfel: „vehicul” – orice autovehicul rutier înmatriculat având cel puțin două axe, sau un ansamblu format din autovehicul și semiremorcă, ori remorcile tractate de acestea.**

**Este evidentă diferența de fond, dintre cele două definiții, definiția cuprinsă în legislația românească făcând trimitere la toate autovehiculele înmatriculate.**

**Acest fapt a determinat extinderea bazei de impunere a taxei de drum și asupra vehiculelor utilizate de producătorii agricoli, sezonier, în procesul tehnologic de producție, respectiv aprovizionare cu sămânță, pesticide și alte materiale din depozitul propriu la parcele, deplasarea tractoarelor din sectorul de mecanizare în brazdă, deplasarea, combinelor, transportul producției obținute în depozitele proprii, deplasarea stupinelor în pastoral, transportul cailor de curse.**

**Legislația internă în domeniu, excede prevederile Directivei la care s-a făcut trimitere în promovarea actelor normative specifice.**

**- În Uniunea Europeană nu se percep taxe de drum pentru mijloacele de producție utilizate în tehnologiile agricole.**

**Extinderea taxelor asupra vehiculelor utilizate în tehnologia agricolă, crește artificial costurile de producție a produselor agricole românești și se denaturează prețul acestora în raport cu cele de pe piața Uniunii Europene, unde intră în concurență cu produsele similare care nu includ în costuri o asemenea taxă.**

**Pe de altă parte, producătorii agricoli autohtoni primesc prin diferite pârgii economice, sprijin financiar de la bugetul de stat, pentru a echilibra costurile cu prețurile de pe piață. Orice taxă suplimentară încarcă aceste costuri, fapt ce denaturează regulile concurenței de piață, defavorizând producătorii agricoli.**

**Vehiculele – mijloace de producție pentru agricultură – utilizate ocazional pe drumurile publice nu denaturează regulile concurenței în sectorul transporturilor, nu se încadrează în categoria autovehiculelor comerciale și nu fac concurență întreprinderilor de transport.**

Față de cele prezentate supunem dezbaterii Parlamentului prezenta propunere legislativă, privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.415/2004.

**Inițiatori :**

**Senatori**

**Deputați**

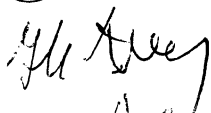
Senator PC Pascu Corneliu



deputat PC Popa Nicolae



Senator PD David Gheorghe



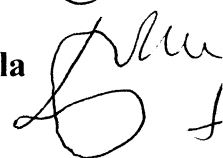
deputat PNL Semcu Adrian



Senator PNL Dumitru Constantin



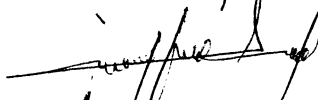
deputat UDMR Kelleman Atilla



Senator PD Pereș Alexandru



Senator PSD Daea Petre



Senator UDMR Pete Ștefan



Senator PNL Mereuță Mircea



Senator PSD Bino Silistru

